

Region przyjazny rowerom

Zwiększająca się liczba cyklistów, nowe ścieżki, bezobsługowa wypożyczalnia rowerów - Kraków staje się rowerową stolicą Polski. Co więcej, do końca roku kilka miejsc w Małopolsce uzyska Certyfikat Przyjazny Rowerom promujący zrównoważony transport

JOANNA JAŁOWIEC

Choć stopień rozwoju infrastruktury rowerowej w Krakowie wciąż pozostawia wiele do życzenia, a wiele rejonów miasta (Ruczaj, Nowa Huta) nie jest skomunikowanych z centrum, to ostatnie półtora roku można podsumować jako czas obfitujący w nowe inwestycje.

Rowerowe arterie w fazie wzrostu

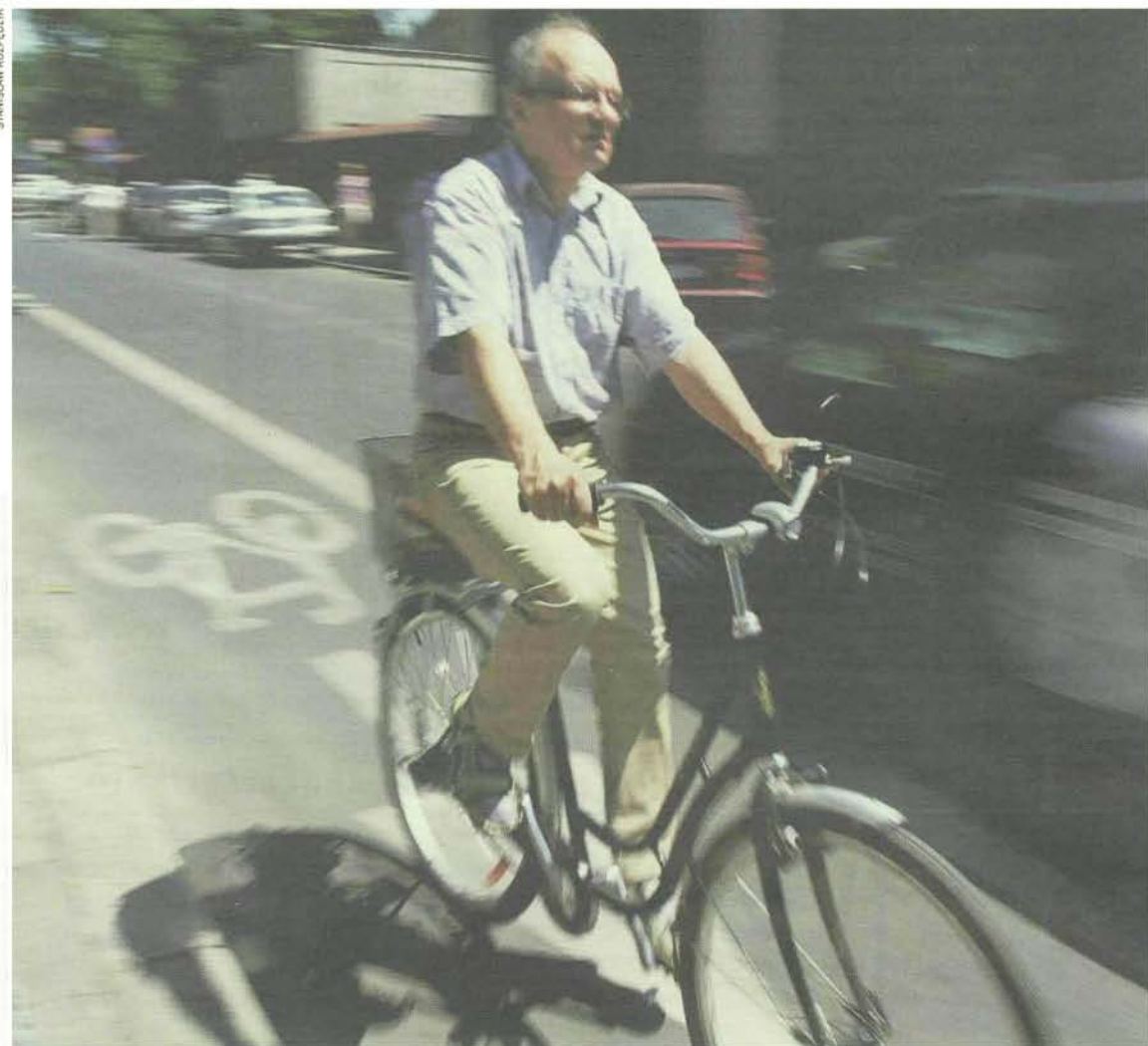
W styczniu 2008 roku pod estakadą na rondzie Mogińskim powstała sieć ścieżek rowerowych o łącznej długości ponad 1700 metrów. - To jedno z najnowocześniejszych rozwiązań w Polsce - podkreśla Marcin Hyla z sieci „Miasta dla rowerów”. Bezpieczne, bo zmniejszono do minimum ryzyko kolizji rowerzystów i pieszych. Wygodne, bo na rowerowe pasażer można dostać się praktycznie ze wszystkich stron, a z ronda dwukierunkową ścieżką możemy dojechać na pobliskie rondo Grzegorzkie. Kolejne nowoczesne rozwiązanie powstało na ul. Starowiśniej. Identyczne znajdziemy na ul. Dąbrak, jednej z głównych ulic w Amsterdamzie. Po remoncie na ul. Starowiśniej, między Pocztą Główną a ul. Dietla, powstaje tzw. kontrapas, czyli jednokierunkowy pas do ruchu pod prąd. Takie rozwiązanie jest znane krakowskim rowerzystom z ul. Kopernika, ale tutaj po raz pierwszy zastosowano kontrapas na jezdni z torowiskiem tramwajowym. Choć początkowo wiele osób ma problemy z prawidłową jazdą po nowym kontrapasie, to docelowo rozwiązuje on problemy rowerzystów jadących z Kazimierza w kierunku centrum, którzy wcześniej byli zmuszani do ślalomu między torowiskami i samochodami na ul. Wielopole. W maju powstał brakujący fragment (między ulicami Praską i Do Groty) ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Tynieckiej. To najpopularniejsza i najbardziej malownicza trasa w Krakowie. Rowerzyści nazywali to miejsce „brakującym ogniwem” i od lat apelowali o dokończenie ścieżki, bo wcześniej musieli w tym miejscu jeździć z walu wiślanego na ruchliwej jezdni. Niedawno oddano do użytku nowe ścieżki rowerowe: kontrapas na ul. Smoleńsk i drogę rowerową wzdłuż ul. Warszawskiej. W przygotowaniu jest kilka inwestycji, m.in. ścieżka wzdłuż ul. Mogińskiej.

Wypożyczalnia miejskich rowerów

Kraków jako jedyne miasto w Polsce może się poszczycić nowatorskim, promującym zrównoważony transport, rozwiązaniem - bezobsługową wypożyczalnią rowerów. Podobne rozwiązania sprawdziły się w zachodnich metropoliach Paryżu, Kopenhagi czy Barcelonie. W Krakowie system powstał w ramach programu Civitas Caravel i na początek wystartował z 12 stacjami bazowymi i setką rowerów. Pomysł spodobał się krakowianom. W pilotażowym miesiącu (listopad 2008) wypożyczalnia rowerów BikeOne odnotowała 600 rejestracji, 200 użytkowników, średnio 100 wypożyczeń dziennie plus tylko jeden skradziony rower. Stacje bazowe (obecnie jest ich 16) znajdują się głównie w centrum miasta obok galerii handlowych, miejsc przesiadkowych łączących linie tramwajowe z autobusowymi, miejskich placów i muzeów.

Miejsca przyjazne rowerom

W 2008 roku Fundacja Partnerstwo dla Środowiska wprowadziła



W Krakowie w ciągu ostatnich dwóch lat przybyło kilka kilometrów ścieżek rowerowych. Do ideału wciąż daleko

pilotażowo polską edycję Certyfikatu Przyjazny Rowerom.

Certyfikat Przyjazny Rowerom (Bike Friendly) to krajowy system certyfikacji obiektów turystycznych i innych promujących zrównoważony transport uwzględniający specyficzne potrzeby rowerzystów i turystów rowerowych - mówi Katarzyna Przygodzka, młodszy specjalista ds. Zielonych Szlaków Greenways z Fundacji Partnerstwo dla Środowiska.

KATARZYNA PRYGOZKA, MŁODSZY SPECJALISTA DS. ZIELONYCH SZLAKÓW GREENWAYS Z FUNDACJI PARTNERSTWO DLA ŚRODOWISKA:

- Certyfikat Przyjazny Rowerom (Bike Friendly) to krajowy system certyfikacji obiektów turystycznych i innych, promujących zrównoważony transport uwzględniający specyficzne potrzeby rowerzystów i turystów rowerowych

Polska edycja certyfikatu została wypracowana w oparciu o doświadczenia czeskiej Fundacji Partnerstwo dla Środowiska - Nadace

Partnerství, gdzie do 2006 roku certyfikat pod nazwą Cyklisté vítáni (zob. www.cyklistevitani.cz) otrzymało ponad 700 obiektów. Podobne wyróżnienie nadawane jest w innych krajach europejskich, m.in. w Niemczech, Austrii, Szwajcarii, Danii czy Chorwacji.

- Najważniejszym celem Certyfikatu Przyjazny Rowerom jest długoterminowe polepszenie usług i infrastruktury dla rowerzystów oraz turystów poruszających się na rowerze w Polsce, ale także wspieranie i rozwój zrównoważonych form turystyki, poprawa warunków do rozwoju nowych, innowacyjnych produktów turystycznych oraz kreowanie partnerstwa sektora publicznego i prywatnego - wyjaśnia Przygodzka.

Pro - rowerowe hotele, sklepy, restauracje

Certyfikat przyznawany jest w czterech kategoriach: obiekty noclegowe, punkty gastronomiczne, kempingi i pola namiotowe, atrakcje turystyczne oraz inne obiekty promujące zrównoważony transport (mogą to być instytucje oraz obiekty handlowe i usługowe). Dla każdej z kategorii opracowano osobne kryteria. Instytucje, które dostaną certyfikat otrzymują ekologiczny znak jakości, a informacje na ich temat trafią do map i przewodników turystycznych.

- W najbliższym czasie planujemy wydanie map Szlaku Kraków - Morawy - Wiedeń oraz Szlaku Bursztyno-

wego, na których zaznaczone będą obiekty przyjazne rowerom zlokalizowane wzdłuż tych szlaków - mówi Przygodzka. W przebudowie jest również strona www.przyjaznyrowerom.pl. - Wkrótce trafi do niej m.in. baza teleadresowa obiektów, które posiadają Certyfikat Przyjazny Rowerom, podzielona wg kategorii, wraz z linkami do ich stron domowych, oraz interaktywna mapa pokazująca rozmieszczenie miejsc posiadających certyfikat w całej Polsce - dodaje Przygodzka.

Obiekty przyjazne rowerom mogą liczyć na promocję na różnego rodzaju eventach i wydarzeniach w Krakowie, Małopolsce i w całej Polsce, takich jak np. Festyn Smaki Zielonych Szlaków czy Dni Partnerstwa Lokalnego. Pierwsze certyfikaty dla obiektów przyjaznych rowerzystom otrzymały trzy sklepy IKEA - w tym jeden z Krakowa. Sklep posiada parking dla rowerów, skrzynkę z narzędziami do prostej naprawy roweru, zestaw pierwszej pomocy oraz informacje dla rowerzystów (m.in. przydatne telefony, rozkład jazdy komunikacji publicznej). IKEA otrzymała wyróżnienie również za promowanie zrównoważonego transportu i ochronę środowiska. W trakcie przygotowań do spełnienia wszystkich kryteriów certyfikatu jest Muzeum Narodowe w Krakowie. Inne miejsca, które uzyskały certyfikat, to sklep z rowerami Tomar oraz pensjonat i restauracja U pana Cogito.

Nie tylko Kraków

Fundacja Partnerstwo dla Środowiska prowadzi projekt „Przyjazny Rowerom - bezpieczne przystanie dla rowerzystów w Małopolsce” finansowany ze środków województwa małopolskiego w ramach Małopolski Gościnnej.

- W ramach tego projektu mieliśmy za zadanie wytypować dziewięć atrakcji turystycznych w Małopolsce. Potem wybrane przez nas miejsca otrzymały środki na dostosowanie obiektów do wymogów Certyfikatu Przyjazny Rowerom, czyli postawienie stojaków rowerowych, wyposażenie w apteczki czy skrzynki z narzędziami do prostych napraw - mówi Jan Szpil, koordynator projektu z Fundacji Partnerstwo dla Środowiska.

Miejsca, które otrzymały dofinansowanie to: opactwo Benedyktynów w Tyńcu, renesansowy zamek w Sucheju Beskidzkiej, Nadwiślański Park Etnograficzny w Wygierzowie, kopalnia soli w Bochni, drewniany kościół w Dębnie - UNESCO, Orawski Park Etnograficzny w Zubrzy Górze, Piłalnia Wód w Piwnicznej, Skansen Taboru Kolejowego w Chabówce i Oddział Muzeum Tarnowskiego w Zali-piu - Malwana Wieś.

W ramach projektu wszystkie miejsca do końca listopada otrzymają Certyfikat Przyjazny Rowerom. W przyszłym roku najprawdopodobniej odbędzie się druga edycja projektu. ●